

Na emběčku kolem světa

Možná si říkáte, jak scestný nebo spíš bláznivý se může zdát nápad z titulku. Jenže nemylte se. Je už docela malý kousek od své realizace. Martin Beťko a Michal Vičar vyrazí v srpnu tohoto roku na trasu, během níž projedou 4 světadíly, dvacet států a urazí na 35000 kilometrů. To vše za 180 dní, navíc ve staříčké ŠKODĚ 1000 MB.

Hlavní idea:

“Sny jsou k tomu, aby se snily. Některé z nich se však zdají tak naléhavě, vracejí se - opět a stále znovu - až vytěsní všechno ostatní, až vás zcela ovládnou, a vy se uprostřed dne vytrácíte ze židle ve vaší kanceláři, abyste o zlomek sekundy později stáli na břehu Gangy, tajně se během obědní přestávky procházíte po rýžových polích, a zatímco se vaše rodina dívá na poslední díl Milionáře, vy sledujete východ slunce nad hladinou Pacifiku. Toto je jeden z těch snů. A my jej chceme prožít.”

Martin Beťko

Cílem cesty obou dobrodruhů je mimo naplnění svého snu také dokázat, že je možné s vynaložením minimálních nákladů procestovat čtyři kontinenty. S tím koresponduje i výběr vozidla – místo automobilu za miliony, s náhonem na všechna čtyři kola, s nejmodernější navigací a bytelnou karoserií se kolem světa vydává legendární stroj české výroby, patřící už dávno mezi veterány. Rokem výroby 1964 navíc o mnoho převyšuje věk svých řidičů. Stroj patřil v době uvedení na trh mezi světovou elitu a i když teď už sotva splňuje standardy desítky let budované mladšími konkurenty, Martin s Michalem svojí cestou dokážou, že když bylo emběčko schopné projet svět před čtyřiceti lety, dokáže to i dnes. Zprávy z průběhu cesty budou mladí cestovatelé českým médiím podávat formou deníkových záznamů, reportáží a fotografického materiálu.

Aby však veškerá sláva a případné zpochybnění svéprávnosti aktérů nepadlo jen na jejich hlavu, je nutno zdůraznit, že dnes již podobné tripy nejsou výjimkou, byť takového rozsahu většinou nedosahují.

Tradice...

25. dubna 1936 vyráží odvážná dvojice cestovatelů Kubias–Procházka s čtyřválcovým automobilem Škoda Rapid na svou dalekou cestu na východ. Jejich cíl není o nic menší než cíl našeho dua: cesta kolem světa. Po 97 dnech a 60 000 ujetých kilometrech jsou zpět v ČSR – do Prahy vjíždějí za doprovodu stovek automobilových nadšenců, kteří se k dobrodruhům spontánně připojují na posledních kilometrech jejich trasy. Tato expedice je ve své době považována za nejodvážnější v československé automobilové historii. Další odvážné cesty na sebe ale nenechají dlouho čekat. Ještě téhož roku zdolávají manželé Škulínovi se Škodou Popular 52 000 kilometrů dlouhou trasu napříč Afrikou. Když se o jedenáct let později vydávají na svou první cestovatelskou výpravu Hanzelka se Zikmundem, má již československá cestovatelská tradice své pevné základy.

...znovu ožívá

Expedice Vladivostok 2006

Novodobou éru cestování veteránem u nás zahájila v roce 2006 dvojice Petr Goldmann a Petr Vavřík. Se Škodou 130 Rapid absolvovali za 66 dní cestu do Vladivostoku a zpět. Automobil přečkal celou 22 000 kilometrů dlouhou trasu bez závažnějších poruch.

Trans National Trabant Tour 2007

V létě 2007 se vydala tříčlenná posádka vedená Danem Přibáněm žlutým zrekonstruovaným trabantem na cestu



dlouhou více než 15 tisíc kilometrů. Trasa vedla přes Balkán, Turecko, Irán, Turkmenistán, Kazachstán, Rusko a Ukrajinu. Cestu zvládli bez větších komplikací za šest týdnů. Momentálně chystají dokumentární seriál pro cestovatelský pořad České televize Objektiv.

Základní informace:

Plán trasy Škody MB:

Polsko – Litva – Lotyšsko – Rusko – Kazachstán – Čína – Laos – Thajsko – Malajsie – Indonésie – Austrálie – Ekvádor – Kolumbie – Venezuela – Guyana – Surinam – Portugalsko – Španělsko – Francie – Německo

Plánovaný odjezd: konec srpna 2008

Plánovaný návrat: konec ledna 2009

Aktéři:

Martin Beřko

nar. 22.1.1982, student Mgr. cyklu Žurnalistika, Bc. Mezinárodní vztahy (FSS MUNI Brno), 4 semestry Všeobecné lékařství (LF MUNI Brno)

role: Novinář, zdravotník

Cestovatelské zkušenosti: cesta napříč Aljaškou, dále např. Rumunsko, Ukrajina, Srbsko, Kosovo, Albánie, západní Evropa...

Michal Vičar

nar. 13.5.1985, Bc. Psychologie/Sociologie (FSS MUNI Brno), průvodce cestovního ruchu

role: Fotograf, technické zázemí

cestovatelské zkušenosti: 10.000 km napříč USA (trasa Minneapolis/Seattle/Los Angeles/Las Vegas/Denver/Minneapolis), dále např. Rumunsko, Ukrajina, Srbsko, Kosovo, Albánie, Turecko, Kurdistan, Laponsko...

ŠKODA 1000 MB

osobní automobil s pohonem zadních kol

motor: čtyřdobý, zážehový, kapalinou chlazený, řadový čtyřválec OHV, umístěný podél za zadní nápravou

provozní brzda: kapalinová, jednookruhová, bubnová na 4 kola

parkovací brzda: mechanická, bubnová na zadní kola

podvozek: bezrámová konstrukce

převodovka: čtyřstupňová

maximální rychlost: 125 km/h

spotřeba paliva: 7 až 8 litrů na 100 km

Kontakt:

Martin Beřko: tel: 774 576 593

Michal Vičar: tel: 731 268 440

Koordinátor pro média:

Roman Hřebecký: tel: 777 880 690

e-mail: info@mbkolemsveta.cz

web: www.mbkolemsveta.cz

