



Na embéčku kolem světa

Evropa

- Česká republika
- Polsko
- Litva
- Rusko

Asie

- Kazachstán
- Čína
- Laos
- Thajsko
- Malajsie
- Indonésie

Austrálie a Oceánie

- Záp. Austrálie
- Již. Austrálie
- Nový Již. Wales
- Queensland

Amerika

- Ekvádor
- Kolumbie
- Venezuela
- Guyana
- Surinam

Idea

Sny jsou k tomu, aby se snily. Některé z nich se však zdají tak naléhavé, vracejí se – opět a stále znovu – až vytěsní všechno ostatní, až vás zcela ovládnou, a vy se uprostřed dne vytrácíte ze židle ve vaší kanceláři, abyste o zlomek sekundy později stáli na břehu Gangy, tajně se během obědní přestávky procházíte po rýžových polích, a zatímco se vaše rodina dívá na poslední díl Milionáře, vy sledujete východ slunce nad hladinou Pacifiku. Toto je jeden z těch snů. A my jej chceme prožít.

K tomu, aby se naplnily lidské touhy, bývá většinou zapotřebí značný kapitál. My chceme dokázat, že to tak nutně být nemusí. Naším cílem je s vynaložením minimálních nákladů procestovat čtyři kontinenty a uskutečnit tak cestu kolem světa. Naším kapitálem jsou elán, nápad a odhodlání.



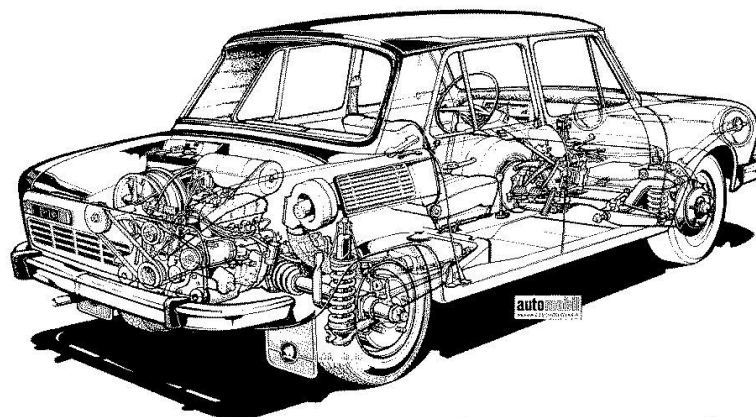
Naše auto

Proč jsme si pro tak náročnou cestu zvolili právě tohoto veterána? Důvodů je hned několik:

1. Volba automobilu je v souladu s naší prioritou: udržet rozpočet na co nejnižší úrovni.

2. Jde o stroj jednoduché konstrukce – v případě poruchy by si s ním měl poradit každý schopnější mechanik v kterékoli krajině světa.

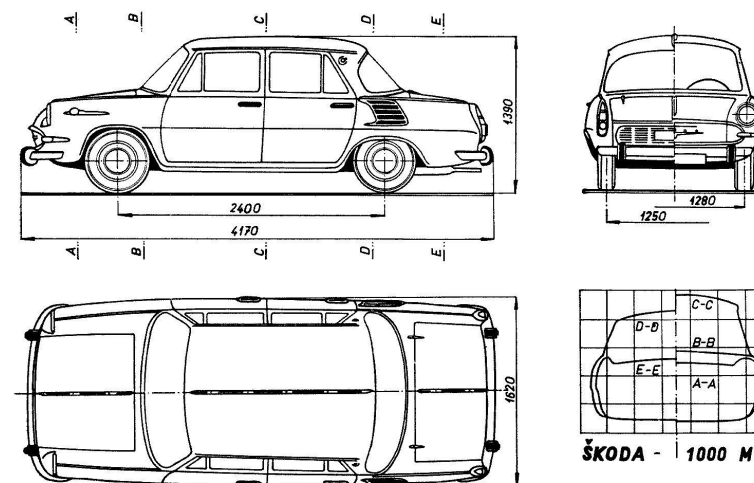
3. Ocelový šíp má hodnotu, která roste souběžně s tím, jak klesá ta druhá – tržní. Je symbolem zašlé éry, vyvolává úsměvy a vzpomínky. Po letech věrné služby, trpělivém snášení vyvážení neklidných potomků a tunách odvozených brambor se konečně dočkal své poslední velké cesty.



- podvozek: bezrámová konstrukce
- převodovka: čtyřstupňová
- maximální rychlost: 125 km/h
- spotřeba paliva: 7 až 8 litrů na 100 km
- rozměry vozidla: 4170 mm na délku, 1520 mm na šířku, 1390 mm na výšku
- barva: bílá, zelená, červená, modrá, žlutá, hnědá.
- první Škoda 1000 MB vyrobená v roce 1964

Škoda 1000 MB

- osobní automobil s pohonem zadních kol
- motor: čtyřdobý, zážehový, kapalinou chlazený, řadový čtyřválec OHV, umístěný podél za zadní nápravou
- provozní brzda: kapalinová, jednookruhová, bubnová na 4 kola
- parkovací brzda: mechanická, bubnová na zadní kola



Něco o nás

*Co nás rozděluje: hranice našich států,
hranice našich jazyků a kultur.*

*Co nás spojuje: radost z cestování, ob-
liba v mírně ztřeštěných nápadech, ro-
dinné pouto (jsme bratrance), odhod-
láání podniknout neobyčejnou cestu
neobyčejným autem.*

Něco o naší cestě

35 000 km

20 států

4 světadíly

180 dní

Plánovaný odjezd: konec srpna 2008

Plánovaný návrat: konec ledna 2009



Martin Beško (* 22. 1. 1982)

- Bc. Mezinárodní vztahy (FSS, MUNI Brno), student magisterského oboru Žurnalistika
- 4 semestry Všeobecné lékařství (LF MUNI Brno)
- novinář, zdravotník
- cestovatelské zkušenosti:
 - > cesta napříč Aljaškou, dále např. Rumunsko, Ukrajina, Srbsko, Kosovo, Albánie, západní Evropa

Michal Vičar (* 13. 5. 1985)

- Bc. Psychologie/Sociologie (FSS, MUNI Brno), student magisterského oboru Psychologie
- fotograf, technické zázemí
- cestovatelské zkušenosti:
 - > cesta autem po USA (trasa Minneapolis – Seattle – Los Angeles – Las Vegas – Denver – Minneapolis, cca 10 000 km)
 - > průvodce cestovního ruchu (Paříž, Itálie, Benelux, Velká Británie, západní Evropa)
 - > individuálně: např. Rumunsko, Ukrajina, Srbsko, Kosovo, Albánie, Turecko, Kurdistan, Laponsko a další



Pohled zpět

25. dubna 1936 vyráží odvážná dvojice cestovatelů Kubias–Procházka s čtyřválcovým automobilem Škoda Rapid na svou dalekou cestu na východ. Jejich cíl není o nic menší než ten náš: cesta kolem světa. Po 97 dnech a 60 000 ujetých kilometrech jsou zpět v ČSR – do Prahy vjíždějí za doprovodu stovek automobilových nadšenců, kteří se k dobrodruhům spontánně připojují na posledních kilometrech jejich trasy. Tato expedice je ve své době považována za nejodvážnější v československé automobilové historii. Další odvážné cesty na sebe ale nenechají dlouho čekat. Ještě téhož roku zdolávají manželé Škulínovi se Škodou Popular 52 000 kilometrů dlouhou trasu napříč Afrikou. Když se o jedenáct let později vydávají na svou první cestovatelskou výpravu Hanzelka se Zikmundem, má již československá cestovatelská tradice své pevné základy.



Trans National Trabant TOUR 2007

V létě 2007 se vydala tříčlenná posádka vedená Danem Přibáněm žlutým zrekonstruovaným trabantem na cestu dlouhou více než 15 tisíc kilometrů. Trasa vedla přes Balkán, Turecko, Irán, Turkmenistán, Kazachstán, Rusko a Ukrajinu. Cestu zvládli bez větších komplikací za šest týdnů. Momentálně chystají dokumentární seriál pro cestovatelský pořad České televize Objektív. Další informace o expedici najdete na stránkách:

<http://www.transtabant.cz>

EXPEDICE VLADIVOSTOK 2006

Novodobou éru cestování veteránem u nás zahájila v roce 2006 dvojice Petr Goldmann a Petr Vavřík. Se Škodou 130 Rapid absolvovali za 66 dní cestu do Vladivostoku a zpět. Automobil přečkal celou 22 000 kilometrů dlouhou trasu bez závažnějších poruch. Více informací můžete získat na:

<http://www.pangea.wz.cz>



Velké Neznámo

Je mnoho otázek, které si musíme klást a na které musíme najít odpovědi ještě před tím, než se prvně dotkneme cesty. Je mnoho otázek, na které se nás ptají a budou ptát jiní. A pak je tu ještě jedna otázka – ta nejdůležitější. Proč to vlastně dělat? Proč opustit pohodlí a všechno, co máme rádi, všechny naše blízké kvůli Velkému Neznámu? Naše odpověď je: Protože můžeme. A protože chceme. Věříme, že si každý z nás po kouskách skládá svůj svět. Letmo zachycená věta, útržek rozhovoru, viděné i tušené – to všechno do sebe zapadá jako díly stavebnice, jako úlomky skla v krasohledu. Výsledkem bude jiný životní pocit, názor, obraz světa.



Rýžová pole, Indonésie



Altaj, Čína



Ayres Rock, Austrálie